**Пояснительная записка**

**к региональному проекту Калужской области**

**«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»**

В целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» разработан паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Мероприятия данного проекта реализуются за счет средств Дорожного фонда Калужской области.

Плановый объем финансирования мероприятий проекта в период 2019 -2024 годов составляет 1 013,2 млн. рублей (2019 год – 169,83 млн. рублей, 2020 год – 201,82 млн. рублей, 2021 год – 80,5 млн. рублей, 2022 год – 258,3 млн. рублей, 2023 год – 149,5 млн. рублей, 2024 год – 153,2 млн. рублей), в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета 257 млн. рублей (2022 год – 78,3 млн. рублей, 2023 год – 89,5 млн. рублей, 2024 год – 89,5 млн. рублей).

1. В Калужской области успешно функционирует система фотовидеофиксации нарушений скоростного режима. Система выявления нарушений правил дорожного движения с фотовидеофиксацией включает (на 01.01.2019) 45 стационарных комплексов, из которых 39 комплексов фиксации нарушений скоростного режима, 6 комплексов фиксации нарушений проезда перекрестков.

За период 2019-2024 годов планируется ввести в эксплуатацию еще 35 комплексов, т.е. система будет насчитывать уже 92 комплексов (2019 год – 10 шт. (факт), 2020 год – 12 шт. (факт), 2021 год – 5 шт. (факт 10 шт.), 2022 год – 5 шт. (оценка – 16 шт.), 2023 год – 5 шт., 2024 год – 5 шт.).

На данные цели будет направлено 380,6 млн. рублей.

Кроме того, в рамках проекта осуществляется приобретение мобильных (на базе автомобиля) комплексов, на данные цели будет направлено 29,5 млн. рублей.

2. За период 2019-2022 в целях сохранности региональных дорог запланировано разместить 6 постов автоматизированного весового и габаритного контроля транспортных средств (2019 год - 2 шт., 2020 год – 2 шт., 2022 год – 2 шт.).

На данные цели будет направлено 307 млн. рублей.

3. На автомобильных дорогах регионального значения Калужской области, как элементы интеллектуальных транспортных систем функционируют метеорологическая система мониторинга погодных условий и автоматизированная система управления наружным освещением «Кулон».

В Калужской области в период реализации проекта планируется внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в городской агломерации, включающей город с населением свыше 300 тысяч человек.

На данные цели будет направлено 296 млн. рублей (2020 год – 35,19 млн. рублей, 2021 год – 0,0 млн. рублей, 2022 год – 78,3 млн. рублей, 2023 год – 89,5 млн. рублей, 2024 год – 93,2 млн. рублей), в том числе межбюджетные трансферты из федерального бюджета 257 млн. рублей (2022 год – 78,3 млн. рублей, 2023 год – 89,5 млн. рублей, 2024 год – 89,5 млн. рублей).

4. Для повышения качества работ и увеличения сроков службы дорожного покрытия автомобильных дорог в области особое внимание уделяется применению новых наиболее эффективных технологий, современных материалов и техники.

В период 2019-2020 годов доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог составила в 2019 году – 77,8% при плане - 10%, в 2020 году – 38,7% при плане – 20%.

К концу 2024 года планируется, что доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, будет составлять 40 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (2021 год – 10% (факт 50%), 2022 год – 20%, 2023 год – 30%, 2024 год – 40%).

5. В период 2019-2020 годов доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, составила в 2019 году - 11,1% при плане - 10%, в 2020 году – 22,6 % при плане 20%.

Также к концу 2024 года планируется, что доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения будет составлять 25 % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог (2021 год – 7% (факт 16,67%), 2022 год – 15%, 2023 год – 20%, 2024 год – 25%).